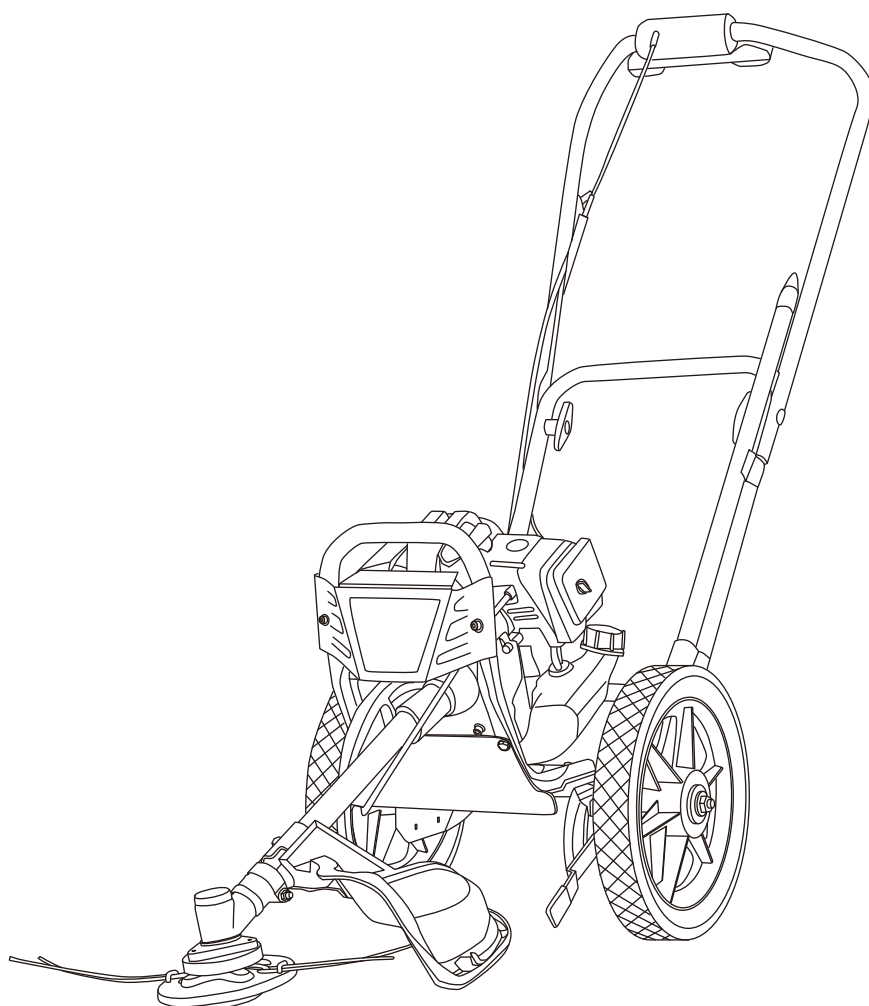


手押し式エンジン草刈機

EBCT-43D

取扱説明書

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきましてまことにありがとうございます。
ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。なお、取扱説明書は大切に保管してください。



もくじ

安全上のご注意	1～2	組立方法	4～6
セット内容	2	使用方法	7～9
各部名称	3	メンテナンス	10～12
仕様	3	トラブルの原因と対策	12
使用前点検	4		

■安全上の注意事項■

- ご使用になる前に取扱説明書をよくお読みになり正しくお使いください。
- ここに示した注意事項は、守らないと、人身事故や物的損害に結びつく重大な内容を記載しています。
- 読み終わった後は、お使いになる方がいつでも見ることできる場所に保管してください。
- 本機を譲渡される際は、必ず取扱説明書を付けてお渡しください。

【表示と意味】



警告

使用を間違った場合に、使用者が、死亡または重傷を負う危険、物的損害、火災の危険性が想定される内容を表記しています。



注意

使用を間違った場合に、物的損害や、傷害を負う危険性、物的損害の発生がある内容を表記しています。

※△注意の欄に記載した事項でも、状況によっては重大な事故に結びつく可能性があります。安全にご使用していただくために、いずれの注意も必ずお守りください。

※取扱上の危険についてすべての状況を予測することはできません。ここに記載した注意事項以外にも十分な配慮をしてご使用ください。

■エンジン製品についての注意事項■



警告

- エンジンは作業機に搭載した状態で使用するようには作られていますので、絶対にエンジン単体で始動させないでください。
- 運転操作のわからない人、指導を受けていない人には絶対操作させないでください。お子様には操作させないでください。
- 本機に付いているカバーやラベル、その他の部品を外して使用しないでください。また、改造は絶対にお止めください。
- ガソリンは非常に引火性が高く、気化したガソリンは爆発事故を起こす恐れがあります。燃料補給の際は必ずエンジンを止め、エンジンが冷えた後、周りに火気が無いことを確認してから補給してください。
- 燃料補給の際や燃料タンクの側では絶対にタバコを吸ったり、火気や火花を近づけないでください。
- 本機の周りに、石油、シンナー、火薬等の燃え易い物は近づけないでください。爆発事故や火災の原因となります。
- エンジンを始動させる前に必ず各部の点検を行ってください。
- 疲れている時や体調の悪い時、酔っぱらっている時、又は薬物を服用している時は絶対に使用しないでください。
- エンジン音の異常や作業中に異常を感じた際は、使用をすぐに止め点検、または修理を依頼してください。
- 燃料はこぼさないように注意してください。もしもこぼしてしまった場合には、こぼした燃料を良く拭き取り、完全に乾燥させてからご使用ください。
- 燃料に軽油・灯油・高濃度アルコール含有燃料・粗悪ガソリン等を補給したり、不適切な燃料添加剤を使用しますと、エンジンを損傷する原因となります。
- 屋内や倉庫等の換気の悪い場所では使用しないでください。また、風通しの悪い場所や排気のこもる場所でも使用しないでください。一酸化炭素が溜まり、ガス中毒の原因となります。
- 運転中はもちろん、使用しないときでもエンジンの上に物を置かないでください。破損や故障、思わぬ事故の原因となります。
- 整備・点検・修理・燃料補給を行うときは、必ずエンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。また、点火プラグからプラグキャップを外してください。
- 使用後すぐにエンジンやマフラーに触れないでください。ヤケドの原因となります。
- 運転中、高電圧コードやプラグキャップに触れないでください。感電の恐れがあります。
- 都道府県、市区町村等の条例で定める工場や事業所等で使用する場合は、各条例で定める騒音規制値以下でご使用ください。



注意

- 燃料系統の部品に異常が無いかを定期的に点検してください。
- 使用時、ガソリンは常に新しい物を使用してください。古いガソリンを使用していると、運転が不調になる原因となります。
- リコイルスターターや冷却フィンの周りについたゴミは取り除くようにしてください。
- 定期的にエアフィルターの清掃を行ってください。

■ナイロンカッターについての注意事項■

⚠ 警告

- 輸送途中の衝撃等により、製品が破損したり、取付部品が曲がったり外れたりする場合がありますので、ご使用前には必ず確認して、正規の状態でご使用ください。
- ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。
- 作業時は長袖、長ズボン、手袋、安全靴、保護メガネ等を着用してください。袖口の開いた服装やタオル等は可動部に巻き込まれる恐れがあり大変危険です。
- 分解・改造は絶対にしないでください。
- 機械を始動させる前に、必ず全てのボルト・ナット等が適切に締め付けられているか確認してください。
調整用の工具類は使用後すぐに外すようにし、エンジンを始動する前には必ずそれらが外してあることを確認してください。
- 疲れている時や体調の悪い時、酔っぱらっている時、又は薬物を服用している時は絶対に使用しないでください。
- 運転中はもちろん、使用しないときでも本体の上に物を置かないでください。破損や故障、思わぬ事故の原因となります。
- 本機を無人で放置しないでください。
- 本機にお子様を近づけないでください。また、絶対にお子様には操作させないでください。
- 雨等が降っている時の屋外、水がかかる場所、湿った場所、濡れた場所での使用は避けてください。
- 機械が詰まったらすぐにエンジンを止め、可動部が完全に停止したのを確認してから詰まり物を除去してください。
- 使用中は絶対に回転部に手足や体の一部を近づけないでください。また、作業中は半径15m以内に人や動物を近づけないでください。ケガや事故の原因となります。
- 15度以上傾斜している斜面、起伏の激しい場所、砂利が敷かれている場所では使用しないでください。
- 機械を持ち上げて動作させないでください。思わぬ事故やケガの原因となります。
- 作業時間 1回の連続作業時間 30分以内
休止時間 5分以上

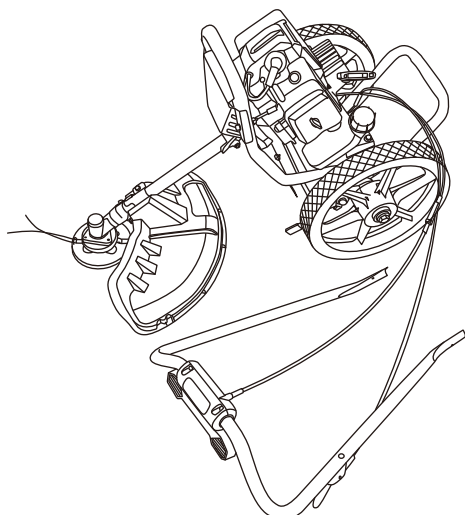
⚠ 注意

- ナイロンカッターを使用する前に、作業場所に落ちている石・ガラス・瓶・缶等の異物を拾ってください。
- 曲がり角や壁際、木陰など視界が遮られている場所に近づく場合は、一度機械を止め、人や動物がいないことを確認し、安全を確保してから作業をしてください。
- 機械に貼られているラベル類は剥がさないでください。

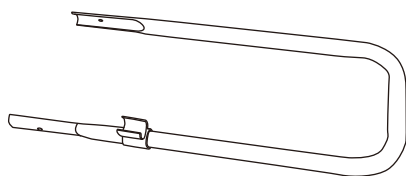
■セット内容■

※大きさは原寸比と異なります。

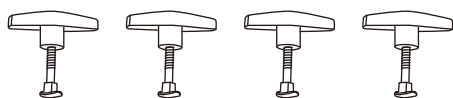
※製品の外観・仕様は、改良等のため予告無く変更することがあります。



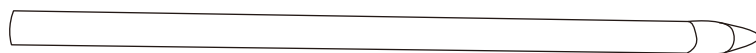
本体・ハンドル × 1



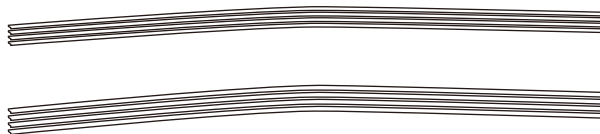
ハンドルベース×1



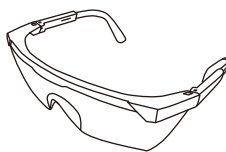
ハンドル固定ノブ・ボルト×4



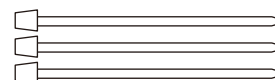
ナイロンコードケース × 1



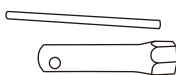
交換用ナイロンコード2. 6mm×4
2. 4mm×4
(内2. 6mm2本はトリマーヘッドに装着済)



防護メガネ×1



結束バンド×3

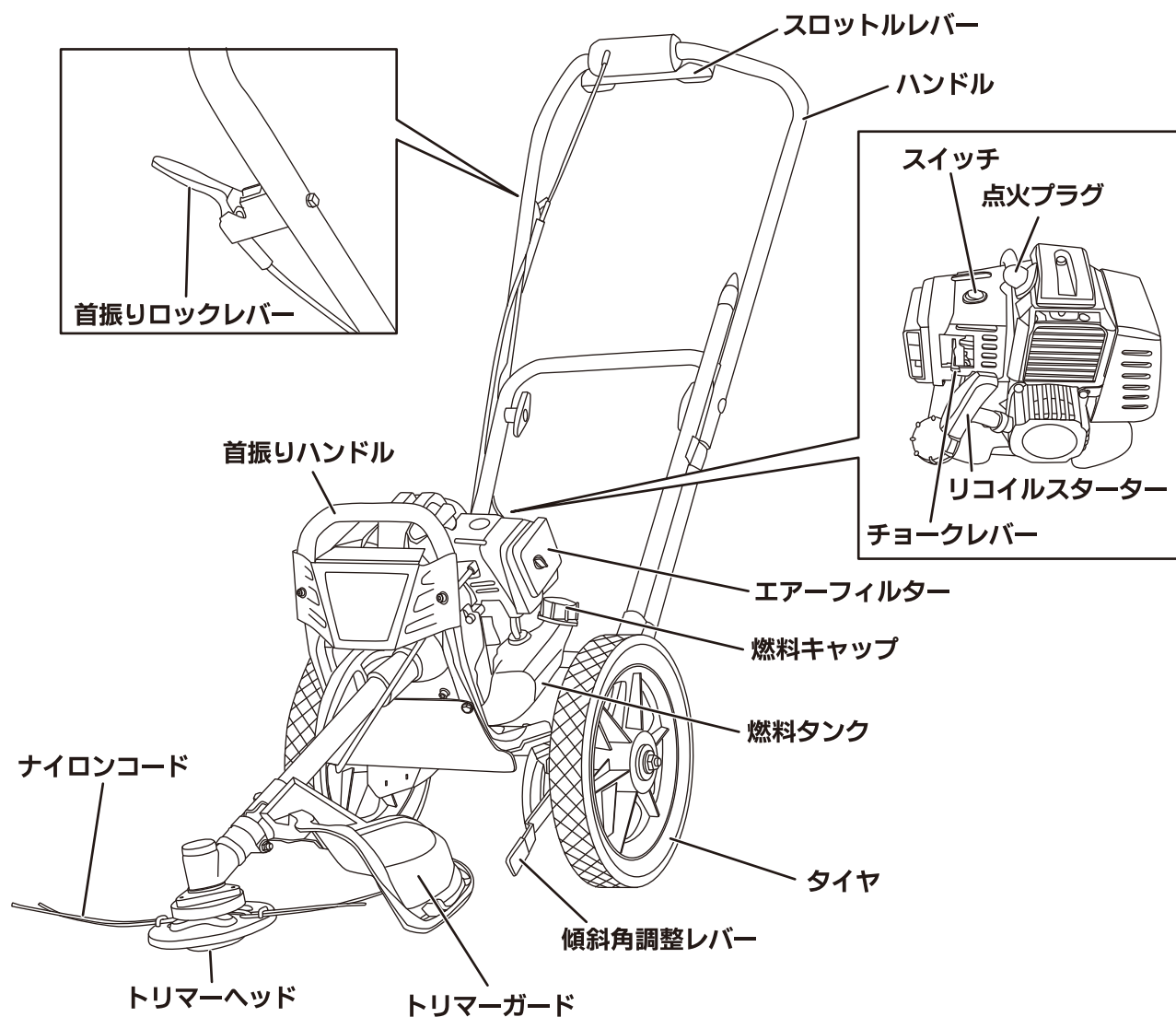


プラグレンチ×1



L型六角棒レンチ5mm×1

■各部名称■



■仕様■

エ ン ジ ン 形 式	空冷2サイクルガソリンエンジン
使 用 燃 料	潤滑油混合ガソリン (50 : 1)
排 気 量	43mL
出 力	1kW (1.3PS) / 6500min ⁻¹
燃 料 タ ン ク 容 量	840mL
始 動 方 式	ダンパー付リコイルスターター
点 火 プ ラ グ	TORCH L6RTC / 互換品 : NGK BPMR6A
刈 取 高	約25mm
刈 取 幅	約400mm
本 体 傾 斜 角 (右)	水平 → 5° → 10°
本 体 振 角 (右)	直線 → 20° → 30°
本 体 寸 法	W470mm×D1250mm×H900~1000mm
質 量	約14.5kg

※製品の外観・仕様は、改良等のため予告無く変更することがあります。

■使用前点検■



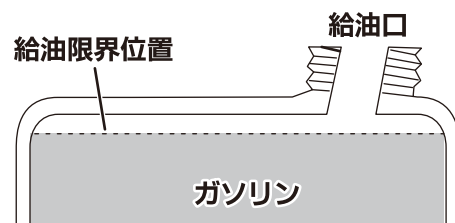
- ・エンジンを始動させる前に必ず各部の点検を行ってください。
- ・作業時は長袖、長ズボン、手袋、安全靴、保護メガネ等を着用してください。袖口の開いた服装やタオル等は可動部に巻き込まれる恐れがあり大変危険です。

【燃料の給油】



- ・ガソリンは非常に引火性が高く、気化したガソリンは爆発事故を起こす恐れがあります。燃料補給の際は必ずエンジンを止めて、エンジンが冷えた後、周りに火気が無いことを確認してから補給してください。
- ・燃料補給の際や燃料タンクの側では絶対にタバコを吸ったり、火気や火花を近づけないでください。
- ・燃料はこぼさないように注意してください。もしもこぼしてしまった場合には、こぼしたガソリンを良く拭き取り、完全に乾燥させてからご使用ください。

- ・燃料タンクに潤滑油混合ガソリン（50：1）を給油します。給油の際にはこぼさないように充分注意し、こぼしてしまった場合には、こぼしたガソリンを良く拭き取り、完全に乾燥させてからご使用ください。
- ・ガソリンは燃料タンクの口元いっぱいまで入れないでください。エンジンの振動・燃料の膨張等による燃料漏れの原因となり、大変危険です。



【燃料タンク・燃料ホースからの燃料漏れが無いことの確認】

- ・燃料が漏れたまま使用しますと、引火・火災・爆発等の事故に繋がります。燃料漏れのある場合は使用しないでください。また、燃料給油時に燃料をこぼされた場合には、こぼしたガソリンを良く拭き取り、完全に乾燥させてからご使用ください。

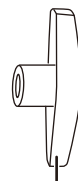
■組立方法■

【ハンドルベースの取り付け】

- ①ハンドル固定ノブからボルトを取り外します。（2個）

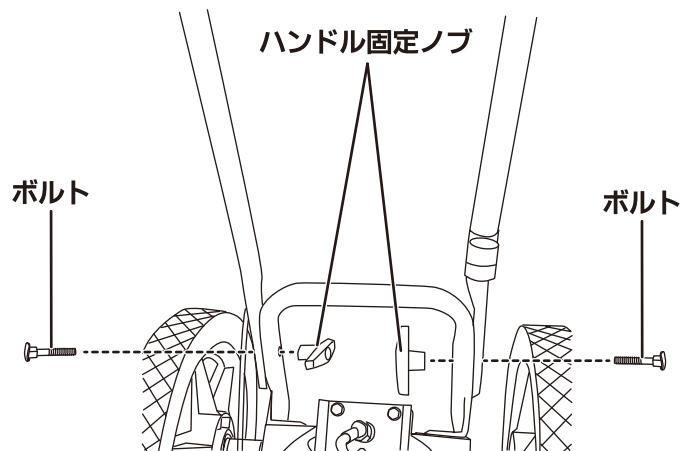
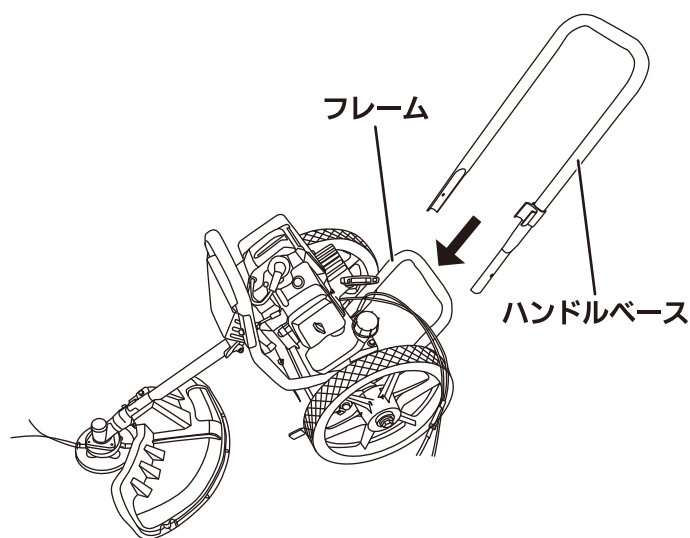


ボルト



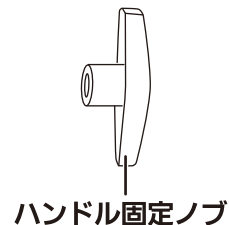
ハンドル固定ノブ

- ②ハンドルベースを本体に取り付けます。本体タイヤ側の外側からボルトを差し込み、内側からハンドル固定ノブを締め付けてハンドルベースを取り付けてください。



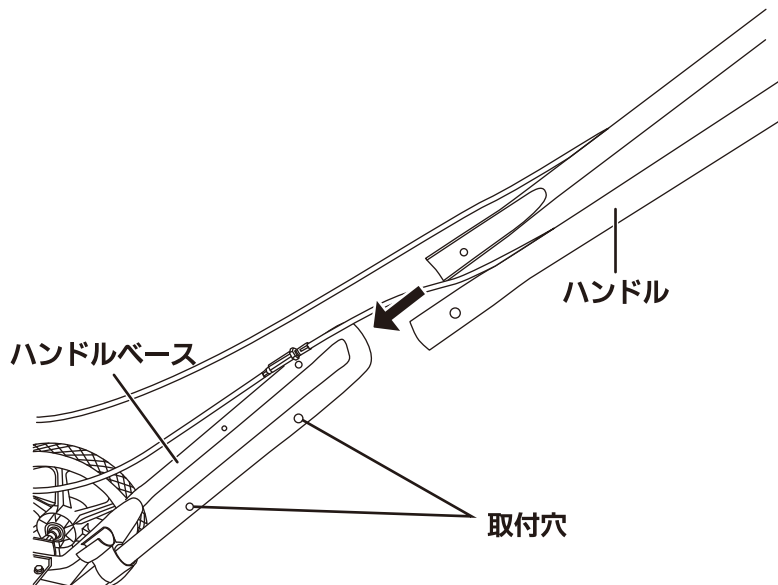
【ハンドルの取り付け】

①ハンドル固定ノブからボルトを取り外します。（2個）



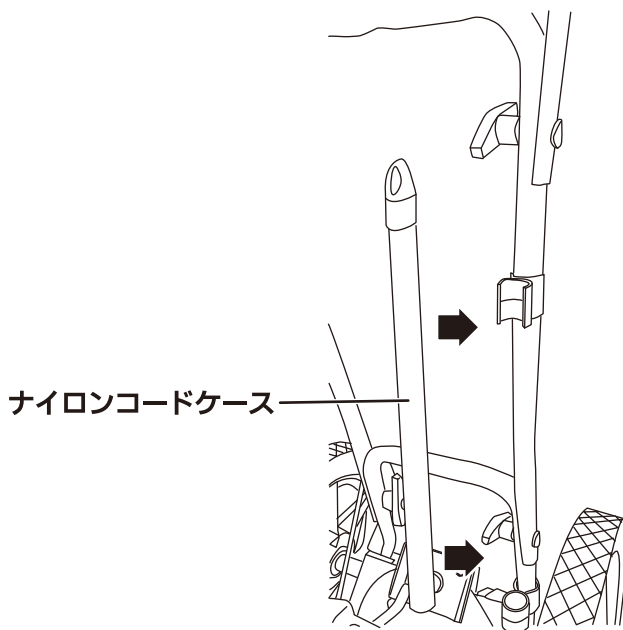
②ハンドルをハンドルベースに取り付けます。ハンドルの外側からボルトを差し込み、内側からハンドル固定ノブを締め付けてハンドルを取り付けてください。

※取付穴は2箇所にあります。お好みの高さの取付穴にハンドルを取り付けてください。



【ナイロンコードケースの取り付け】

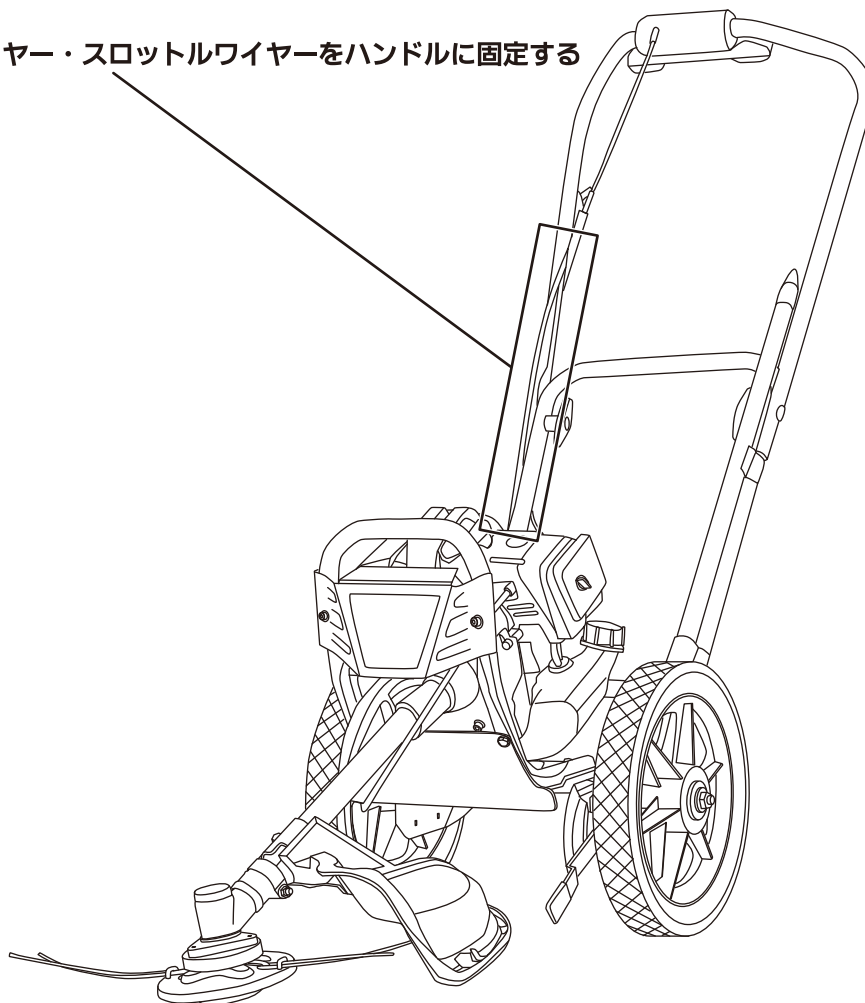
・ナイロンコードケースを嵌め込みます。



【首振りワイヤー・スロットルワイヤーの固定】

- ・結束バンド（3本）で首振りワイヤー・スロットルワイヤーをハンドルに固定してください。

結束バンドで首振りワイヤー・スロットルワイヤーをハンドルに固定する



■使用方法■



・エンジンを始動させる前に必ず各部の点検を行ってください。

【エンジンの始動】

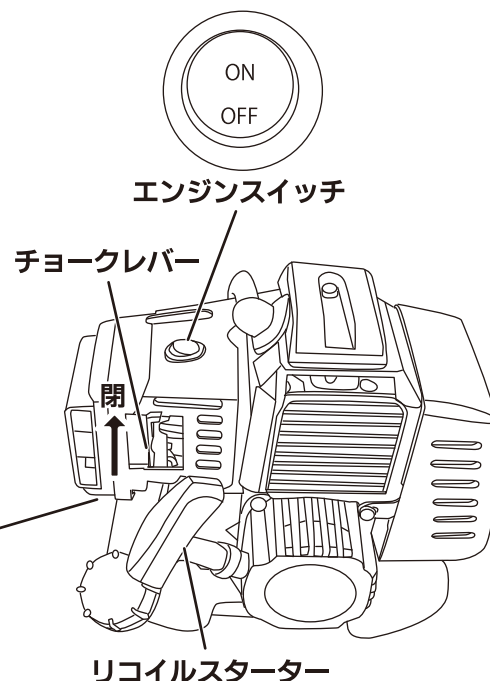
①エンジンスイッチをONにします。

②チョークレバーを開じます。

③エアーフィルターの下側にあるプライミングポンプを10回程度押します。

④リコイルスターターを引き、エンジンを始動します。

※エンジンがかかりにくいときは③の動作を繰り返し行ってください。



【エンジンの停止】

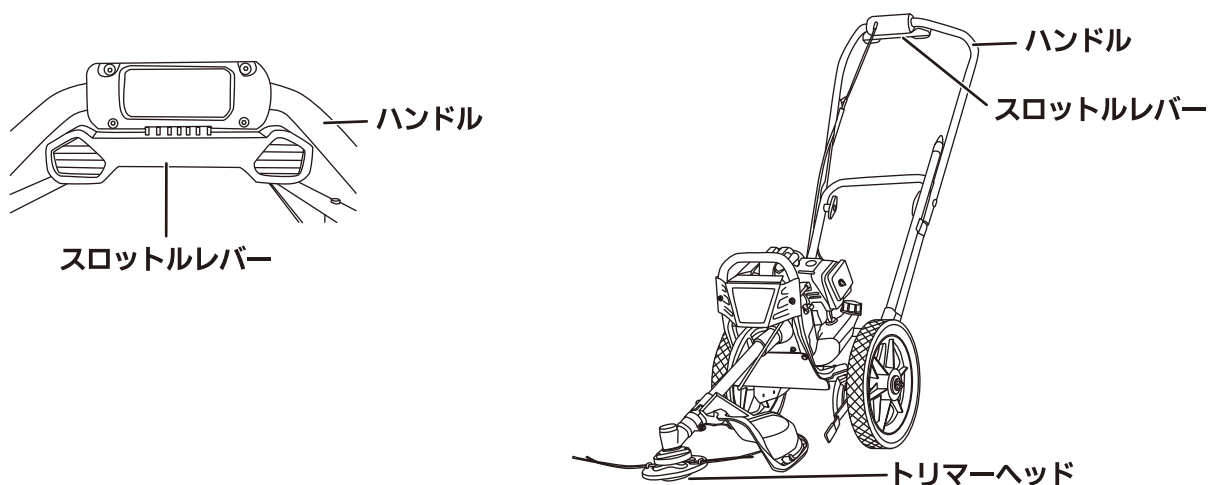
・エンジンスイッチをOFFにしてください。

【操作方法】

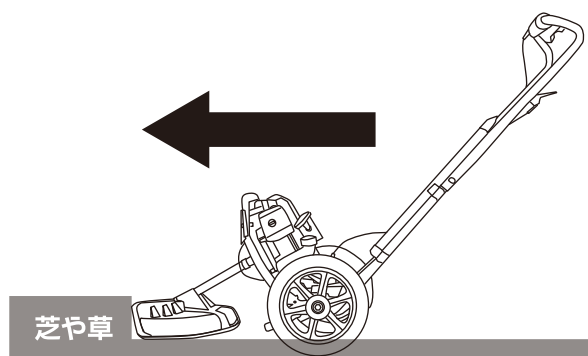
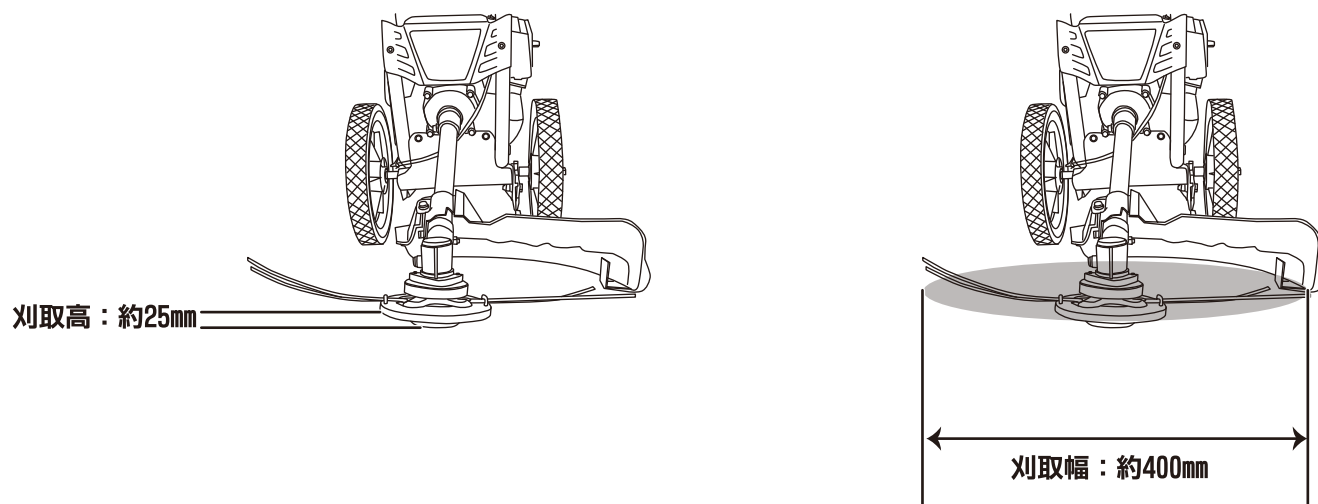


- ・ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。
- ・作業は身軽な服装で行ってください。手袋・ネクタイ・袖口の開いた服装等は、可動部に巻き込まれる恐れがあり大変危険です。
- ・使用中は絶対に回転部に手足や体の一部を近づけないでください。また、作業中は半径15m以内に人や動物を近づけないでください。ケガや事故の原因となります。
- ・15度以上傾斜している斜面、起伏の激しい場所、砂利が敷かれている場所では使用しないでください。
- ・機械を持ち上げて動作させないでください。思わぬ事故やケガの原因となります。

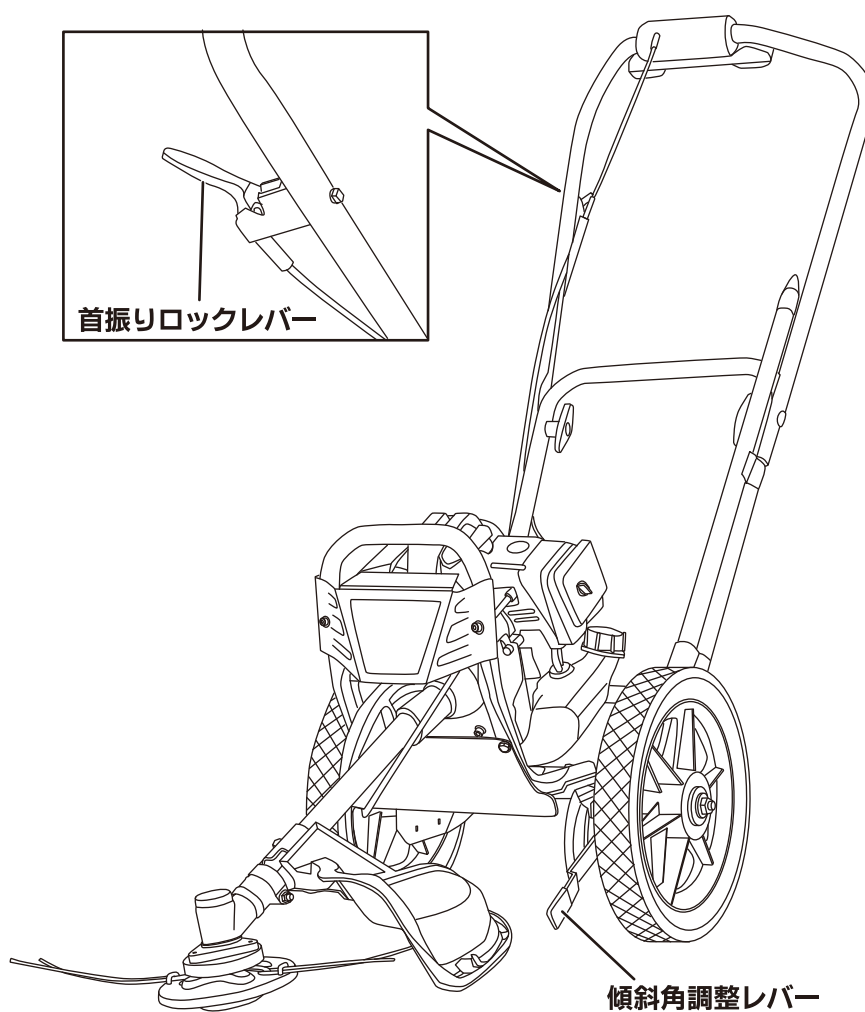
- ・スロットルレバーを押すとトリマーヘッドが回転をはじめます。
- ※スロットルレバーを離すとトリマーヘッドの回転が止まります。



- ・刈取高は約25mm、刈取幅は約400mmです。

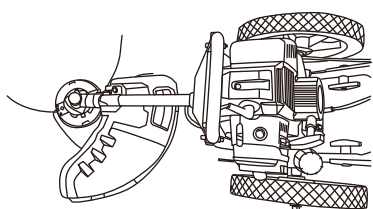


【角度調整】

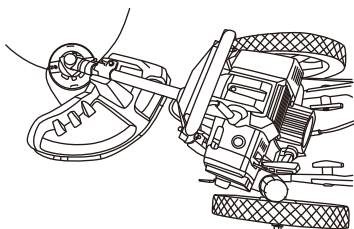


①本体振角（右）

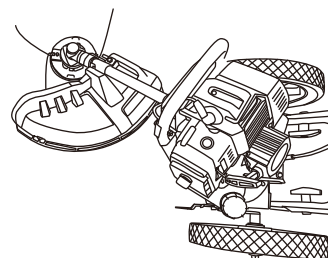
首振りロックレバーを握り込みながら首振りハンドルを動かすことで、本体を右側に2段階で首振りさせることができます。首振りを開始してからロックレバーを離し、カチッと音がするまで動かしてください。



直線



首振り角20°

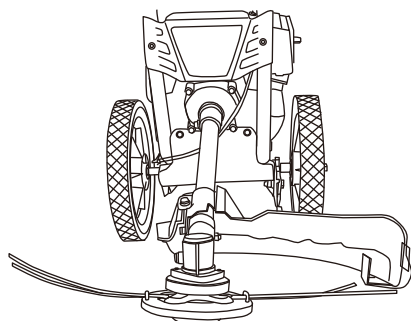


首振り角30°

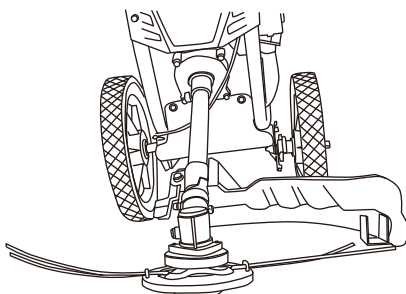
②本体傾斜角（右）

傾斜角調整レバーで、本体を右側に2段階で傾斜させることができます。

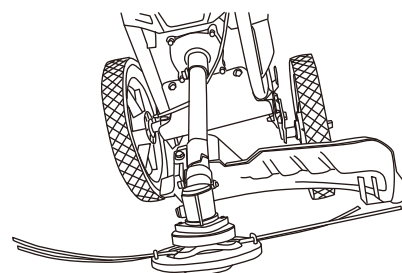
本体



水平

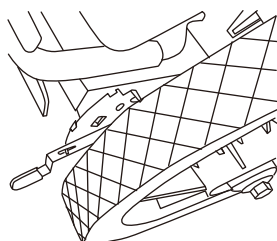


右5° 傾斜

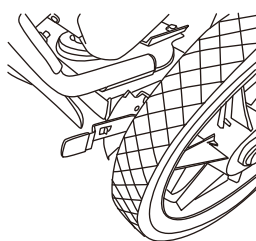


右10° 傾斜

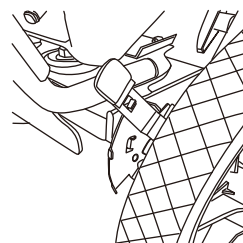
傾斜角調整レバーの位置



一番下



真ん中



一番上

■メンテナンス■



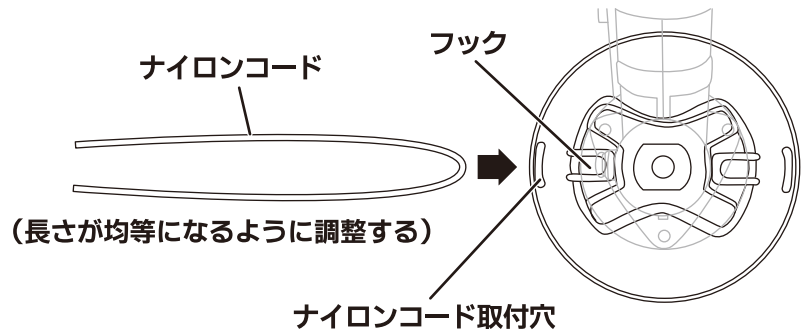
・機械の点検や修理を行うときは、必ずエンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。また、点火プラグからプラグキャップを外してください。

【ナイロンコードの取り付け方法 2.4mm～2.6mm】

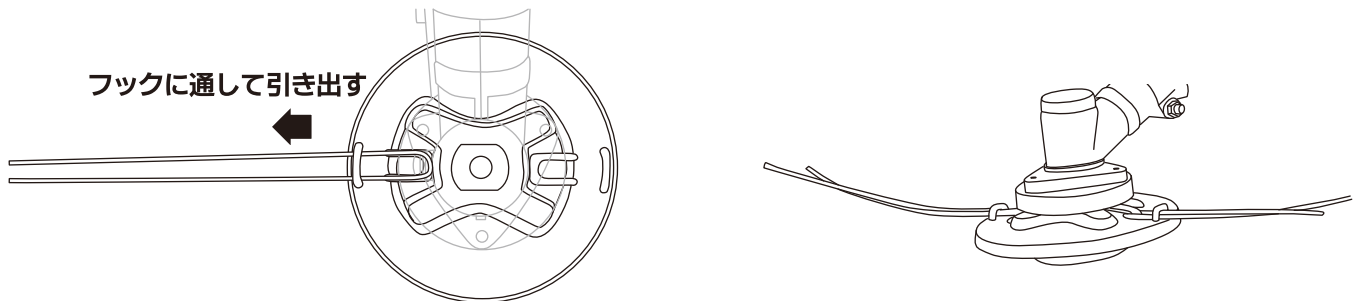
※ナイロンコードには市販のナイロンコードを使用することができます。その場合はナイロンコードを42cmに切り揃えてからご使用ください。（太さ2.4mm～2.6mm）

①ナイロンコードを半分に折ります。

②ナイロンコード取付穴にナイロンコードを通します。



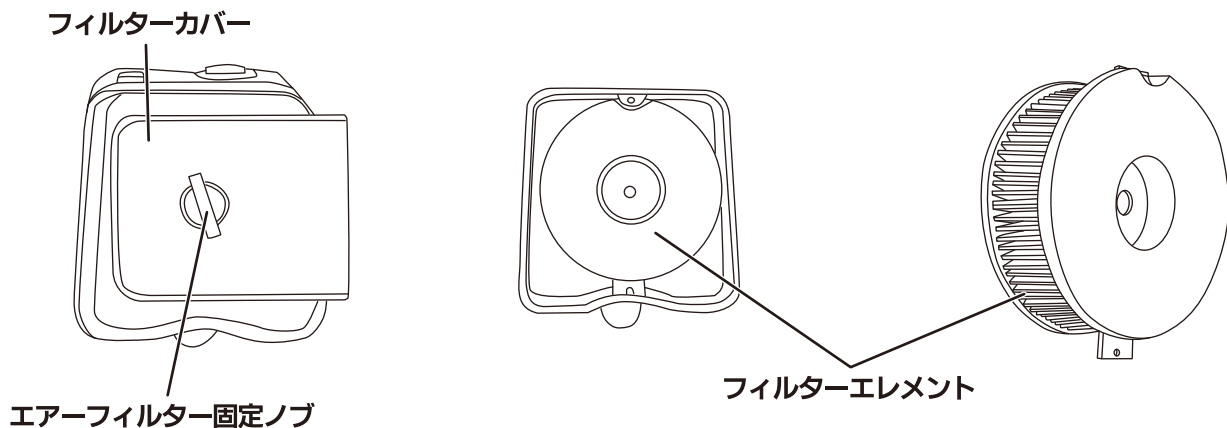
③ナイロンコードをフックに通して引き出します。反対側も同じように引き出してからナイロンコードを引き出します。



【エアフィルター清掃】

①エアフィルター固定ノブを反時計方向に回してゆるめ、フィルターカバーを手前に引いて取り外します。
※チョークレバーや配線に注意して取り外してください。

②フィルターエレメントを手前に引いて取り外し、フィルターエレメントについているゴミやホコリを取り除きます。

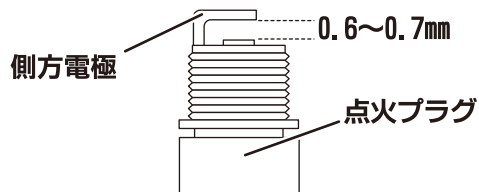


【点火プラグの点検・交換】

- ・プラグキャップを引き抜き、付属のプラグレンチで点火プラグを外して、カーボンの汚れがあるかどうかを確認してください。
※汚れている場合には、プラグ用クリーナ・ワイヤーブラシ等でカーボンを落とすか点火プラグを交換してください。

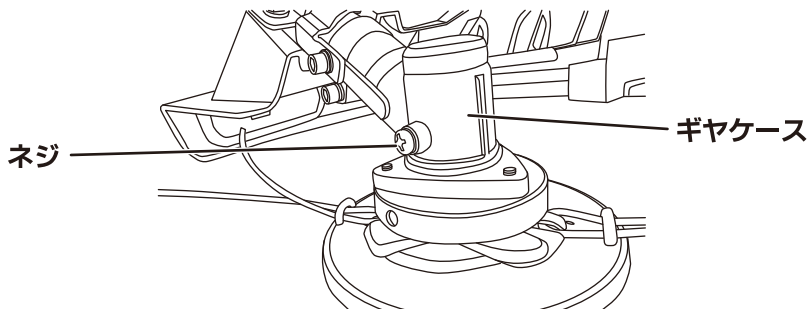
点 検 時 期	6ヶ月毎または100時間毎
交 換 時 期	1年毎または300時間毎
標 準 プ ラ グ	TORCH L6RTC／互換品：NGK BPMR6A

※電極の隙間が大きい場合には、側方電極を曲げて、隙間の調整を行ってください。



【ギヤケースへの注油】

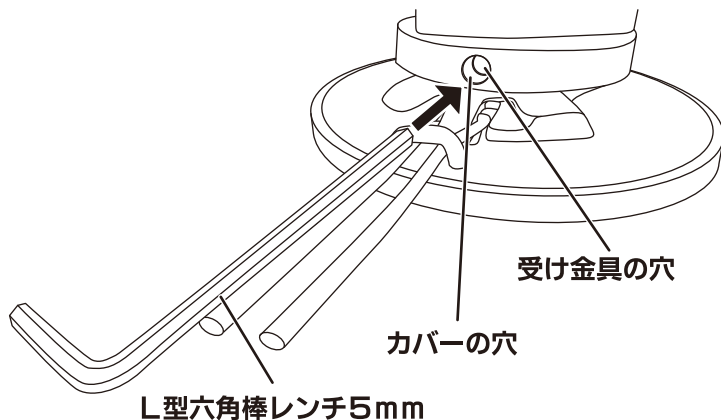
○50時間毎にギヤケース側面のネジを外し、リチウム系グリスを注油してください。



【トリマーヘッド部の点検・交換】

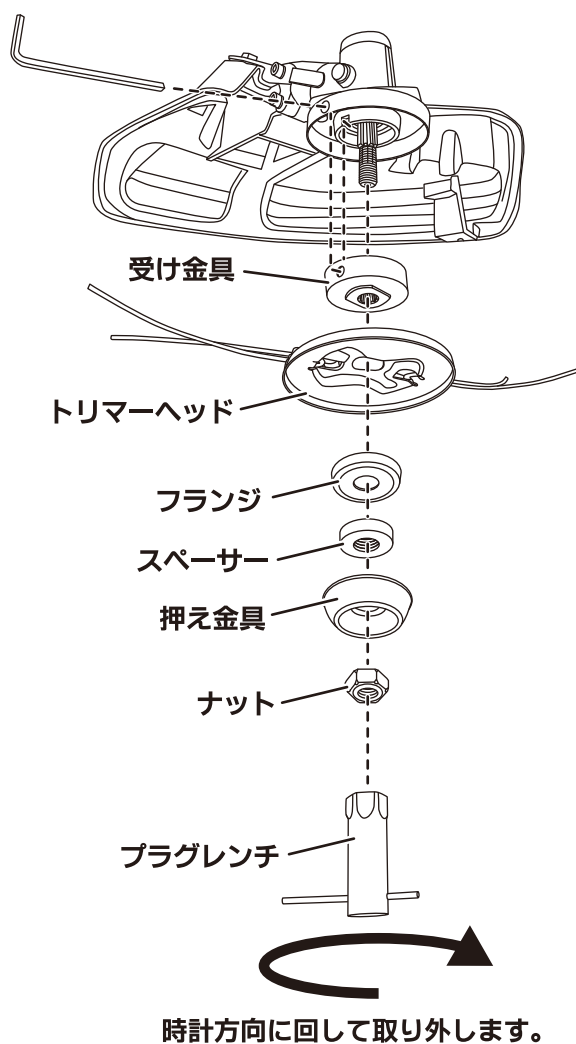
○トリマーヘッド部の部品に亀裂・欠け・変形・摩耗等の異常がないか必ず確認してください。異常があった場合は使用を中止し、部品の交換を行ってください。

①カバーの穴と受け金具の穴の位置を合わせ、L型六角棒レンチ5mmを差し込みます。



②プラグレンチをナットに差し込み、時計方向に回してナット、押え金具、トリマーヘッド、受け金具を取り外します。

③部品を新しいものに交換して、取り外しと逆の手順で部品を取り付けてください。



【長期間使用しない場合】

 注意	・燃料を残したままにしておきますと、気化器内の詰まり、作動不良等の原因となります。
--	---

- ・長期間(30日以上)使用しない場合には、燃料タンク及びキャブレター内の燃料を抜いてください。
- ※キャブレター内に燃料を残したままにしておきますと、キャブレター内の詰まり、作動不良等の原因となります。
- ※燃料を抜く際は、容器（市販品）等を用意して、周囲に燃料がこぼれないようにしてください。
- ①燃料タンクキャップを外し、針金等を使って燃料フィルターを取り出します。
- ②燃料が出なくなるまで、プライミングポンプを押します。
- ③燃料タンクから燃料を抜き、燃料タンクを空にします。
- ④燃料が抜き終わったら、燃料タンク内に燃料フィルターを戻し、燃料タンクキャップを元通りに取り付けます。
- ⑤最後にエンジンが自然に停止するまで低速で運転をさせてください。
- ⑥点火プラグを外し、プラグの穴から少量の2サイクルエンジンオイルを流し込み、リコイルスターターをゆっくり引き、エンジン内にオイルを行きわたらせ、点火プラグをもと通りに取り付けてください。
- ⑦リコイルスターターをゆっくり引き、圧縮のあるところ（重くなったところ）で止めてください。

【その他】

- ・定期的にマフラーの点検、各部のナット・ネジのゆるみ、燃料の漏れ等の確認をしてください。
- ・各部についたゴミやホコリもしっかりと拭きとってください。水洗いはしないでください。

■トラブルの原因と対策■

問 題	原 因	対 策
・エンジンが始動しない、またはすぐ停止する	・燃料が古い、または不足している	・新しい燃料を補給する
	・燃料の吸い込みすぎで点火プラグが濡れている	・点火プラグを外し、リコイルスターターを5・6回引き、点火プラグを装着して、再度エンジンを始動させる
	・点火プラグが汚れている	・点火プラグを掃除、または交換する
	・点火ミスをする	・点火プラグを交換する
	・燃料ホースが折れている、または外れている	・燃料が流れやすいように燃料ホースを調節する
	・エアーフィルターが汚れている	・エアーフィルターの掃除をする
	・マフラーにカーボンが詰まっている	・マフラーの掃除・カーボン除去をする
	・圧縮が不足している	・お買い求めの販売店へ相談する
	・エンジン内部が故障している	・お買い求めの販売店へ相談する
・エンジンがストールしたり、可動部が止まってしまう	・可動部に芝や草が詰まっている	・詰まっている芝や草を取り除く
	・エンジン内部が故障している	・お買い求めの販売店へ相談する
・エンジンの出力不足、および回転が不安定	・燃料フィルターの詰まり	・清掃をする
	・エアーフィルターが詰まっている	・フィルター類の清掃もしくは交換をする
	・点火プラグの汚れ	・点火プラグの清掃・調整もしくは交換をする
・芝や草が刈れない	・ナイロンコードが減っている	・ナイロンコードを交換する

上記のことを点検しても変わらない場合には、お買い上げ販売店、または弊社お客様相談窓口までお問い合わせください。

株式会社 ナカトミ

〒382-0800 長野県上高井郡高山村大字高井6445番地の2

●製品についてのお問い合わせは「お客様相談窓口」までご連絡ください。

お客様相談窓口 TEL. 026-245-3105 FAX. 026-248-7101

受付時間10:00～12:00 13:00～17:00(土・日・祝日を除く)

※製品は改良等のため予告なく外観・仕様等を変更することがあります。